

LES
PRIX

INNOVÁ

Propulsés par 

Jetée internationale de l'Aéroport Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal

Catégorie
SERVICE PUBLIC

Propriétaire

Aéroports de Montréal

Soumissionnaire

Michel Hardy, architecte associé, Lemay

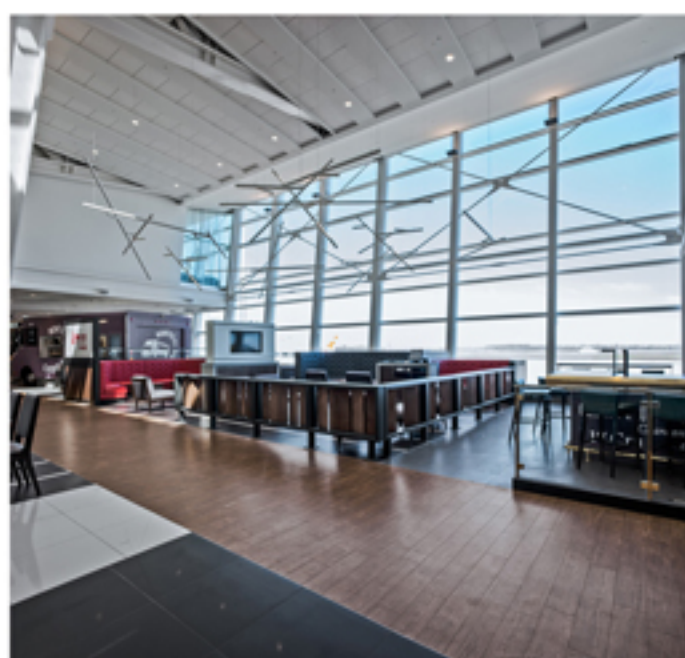
Marc Laurendeau, architecte associé, JODOIN LAMARRE PRATTE

Marc Thompson, responsable de l'architecture, Aéroports de Montréal

Pierre St-Onge, gérant de projet, Aéroports de Montréal

Adresse

975, boul. Roméo-Vachon Nord, Dorval, QC H4Y 1H1



DESCRIPTION GÉNÉRALE

En progression constante, l'aéroport Montréal-Trudeau accueille présentement près de 15 millions de voyageurs par année. Dans ce contexte, Aéroports de Montréal (ADM) désire accroître sa capacité de vol en agrandissant le secteur international de son aéroport à l'intérieur des limites restrictives de l'aire de trafic existante, intégrant six nouvelles portes d'embarquement avec passerelles et deux en position éloignée. Mettant à profit les connaissances hautement techniques de l'équipe des architectes, Lemay+CHA - Jodoin Lamarre Pratte - Architectes en consortium, une géométrie optimale a pu être configurée, optimisant fonctionnalité et empreinte au sol. Assumant son rôle d'accueil au nom de la Ville de Montréal et en prévision de deux événements majeurs, la conférence 2016 du Conseil international des aéroports et le 375^e anniversaire de Montréal en 2017, ADM a demandé aux architectes de créer un espace de célébration et de festivité impressionnant qui propose aux passagers des installations sur mesure et pratiques. Une expérience unique et mémorable a aussi été imaginée pour promouvoir la ville hôte en tant que place d'innovation, et de centre urbain vibrant et accueillant. Le nouvel édifice met de l'avant les plus récentes technologies, en termes d'efficacité, de consommation d'énergie, de gestion de l'eau, de sécurité et de durabilité, et ADM continue ainsi à consolider son rôle d'engin économique pour Montréal. Le projet a été conçu afin de promouvoir le développement durable dans le milieu aéroportuaire et proposer des espaces adaptés à la diversité des voyageurs et aux nouvelles réalités technologiques.