

## Accès piéton aux établissements de santé - mobilité des aînés

Arrondissement:

Établissement observé:

Date:

| Accessibilité des espaces publics   |                   |         |            |
|---|-------------------|---------|------------|
| Intersection  |                   |         |            |
| Nom de l'intersection :   |                   | Angle : |            |
| Panneau arrêt   | oui               |         | non        |
| Céder le passage  | oui               |         | non        |
| Marquage au sol de la ligne d'arrêt   | oui               |         | non        |
|   | Marquage effacé   |         |            |
| À 1m ou plus du passage piéton  |                   |         |            |
| Passage piéton avec marquage au sol   | oui               |         | non        |
|   | Marquage effacé   |         |            |
| Passage piéton surélevé   | oui               |         | non        |
| Feu de signalisation véhicule   | oui               |         | non        |
| Feu de signalisation piéton   | oui               |         | non        |
| Feu pour piétons avec décompte  | oui               |         | non        |
| Temps de traversée suffisamment long pour permettre la traversée (0,8 m/secondes) | oui               |         | non        |
|   | Durée en secondes |         |            |
| Phase priorité piétonne   | oui               |         | non        |
| Feu sonore  | oui               |         | non        |
| Refuge piéton   | oui               |         | non        |
| Virage à droite autorisé au feu rouge   | oui               |         | non        |
| Ilots déviateurs  | oui               |         | non        |
|   | avec arrêt        |         | sans arrêt |
| Éclairage suffisant   | oui               |         | non        |
| Obstacle sur le bateau pavé   | oui               |         | non        |
| Visibilité suffisante   | oui               |         | non        |
| Saillie de trottoir   | oui               |         | non        |
| Application stationnement interdit à 5 m  | oui               |         | non        |
| Bacs ou bollard sur la chaussée   | oui               |         | non        |
| Stationnement vélo sur la chaussée  | oui               |         | non        |
| Sentiment de sécurité   | Bon               |         | Mauvais    |
|   | Moyen             |         |            |
| État du bateau pavé   | Bon               |         | Mauvais    |
|   | Moyen             |         |            |
| Arrêt transport collectif   | oui               |         | non        |
|   | banc              |         | poubelle   |
|   | Abri              |         |            |
|   | Type de TC        |         |            |
| Remarques :   |                   |         |            |

Dessinez l'intersection:



Cette grille de diagnostic a été conçue dans le cadre du projet "Améliorer l'accès piéton aux établissements de santé" par la Table de Concertation des Aînés de l'Île de Montréal. Ce projet a été rendu possible grâce à un financement de la Direction régionale de Santé Publique.